

## COMUNICATO STAMPA

**SAVE – AEROPORTO MARCO POLO di VENEZIA: perfezionato l'atto di acquisizione del 27,65% di BSCA, società di gestione dell'aeroporto Brussels South Charleroi Airport.**

**Con circa 3 milioni di passeggeri nel 2008 (circa 3,9 milioni di passeggeri previsti nel 2009), Charleroi è il secondo scalo aeroportuale del Belgio.**

### L'accordo di acquisizione

SAVE, Aeroporto di Venezia Marco Polo S.p.A. - Gruppo quotato al Mercato Telematico Azionario di Borsa Italiana che opera nel settore degli aeroporti, in quello delle infrastrutture di mobilità (stazioni ferroviarie, autostrade e porti) e nei servizi per i viaggiatori - annuncia di aver perfezionato in data odierna l'atto di acquisizione, in partnership con Holding Communal, del 27,65% del capitale sociale di BSCA (Brussels South Charleroi Airport), società che gestisce l'aeroporto Charleroi di Bruxelles (Belgio)

La società veicolo con cui è stata effettuata l'operazione è Belgian Airport partecipata al 65% dal Gruppo Save e al 35% da Holding Communal, la finanziaria delle municipalità belghe che detiene partecipazioni in tre principali settori: finanziario (Dexia), delle utilities e delle infrastrutture.

Il valore pagato per il 27,65% del capitale sociale di BSCA è stato di euro 11,2 milioni corrispondente ad una valutazione del 100% della società pari a 40,7 milioni di euro. La posizione finanziaria netta aggiustata di BSCA alla data del closing è positiva.

L'operazione sarà finanziata con la cassa disponibile nel Gruppo SAVE per la quota di competenza.

Nel mese di dicembre 2008 il consorzio formato da SAVE (65%) e Holding Communal (35%), si era aggiudicato la gara indetta dal Governo della Vallonia per la negoziazione in esclusiva della quota del 27,65% di BSCA.

L'accordo stipulato prevede, tra l'altro, il diritto per il consorzio di acquisire un'ulteriore quota del 20,68% del capitale di BSCA previo raggiungimento entro massimo il 31 dicembre 2015 di obiettivi legati al business plan di acquisizione al prezzo di € 7.789.000, incrementato proporzionalmente della differenza, se positiva, tra l'EBITDA realizzato l'anno precedente a quello dell'esercizio dell'opzione e l'EBITDA previsto nel business plan di acquisizione. E' previsto inoltre l'ingresso nel CdA di BSCA di 2 componenti a nomina SAVE più un membro indipendente nominato dalla società Belgian Airport. L'esercizio dell'opzione consentirà a SAVE di incrementare il proprio interesse economico ad un prezzo allineato ai valori attuali oltre che a migliorare i poteri di governance.

L'operazione è stata formalmente approvata dall'Autorità Belga garante della concorrenza e del mercato in data 4 Novembre 2009.

### L'aeroporto di Charleroi

L'aeroporto di Charleroi è situato a circa 45 km da Bruxelles e serve un bacino d'utenza di oltre 5 milioni di abitanti che vivono a meno di un'ora dall'aeroporto e di oltre 15 milioni che vivono a meno di due ore.

Nel corso del 2008 sono transitati dallo scalo circa 3 milioni di passeggeri. Gli undici mesi del 2009 evidenziano un traffico in crescita del 33% rispetto agli undici mesi del 2008. Si prevede per l'anno 2009 un traffico complessivo di circa 3,9 milioni di passeggeri.

L'attuale assetto infrastrutturale dello scalo comprende una pista di atterraggio ed un nuovo moderno terminal di recente realizzazione. La nuova aerostazione, inaugurata il 29 gennaio 2008, è stata concepita per un traffico di più di 5 milioni di passeggeri.

Ulteriori ampliamenti dell'attuale infrastruttura sono già previsti grazie alla modularità del progetto che ne permette la graduale estensione.

Tra gli indiscutibili punti di forza dell'aeroporto di Charleroi vi sono, oltre ad un ricco bacino d'utenza, volumi di traffico elevati ma con un alto potenziale di ulteriore crescita, la concessione alla gestione assegnata a BSCA fino al 2040, tempi veloci di rotazione degli aeromobili, ottima accessibilità ed efficienti collegamenti con la rete autostradale e ferroviaria.

L'aeroporto di Charleroi è stato nel 1997 la prima base della compagnia aerea irlandese Ryanair creata nell'Europa continentale, che peraltro di recente ha annunciato un ulteriore potenziamento della flotta basata sull'aeroporto. Attualmente sono basati nello scalo 8 velivoli della compagnia irlandese e un aereo del Gruppo Tui.

“L'operazione odierna – ha commentato il Presidente Enrico Marchi – è per Save un passo molto importante nella strategia di sviluppo anche attraverso acquisizioni, delineata al momento della quotazione”.

“Save, nonostante la forte posizione finanziaria, non si è fatta prendere negli anni scorsi dalla smania di acquisizioni ad ogni costo, e oggi si trova nella posizione migliore per poter procedere ad acquisizioni mirate che permettono di esportare, anche oltre frontiera, le ottime capacità di management maturate all'interno del Gruppo”.

“Charleroi rappresenta, in questo quadro, l'inizio di un percorso di sviluppo al centro dell'Europa che potrà dare senz'altro ottimi risultati negli anni futuri”.

“Siamo orgogliosi che un aeroporto italiano sia stato scelto non solo sulla base del prezzo ma soprattutto per le capacità dimostrate e il solido track record di sviluppo ottenuto negli anni”.

Contact: Barabino & Partners  
Ferdinando De Bellis  
Tel. 02/72.02.35.35

SAVE S.p.A.  
Federica Bonanome  
Servizio Relazioni Esterne e Stampa  
Tel. 041/26.06.233

Venezia, 10 dicembre 2009