



COMUNICATO STAMPA

SAVE S.p.A. – Il CdA approva l'avvio di gare d'appalto per interventi infrastrutturali per 120 milioni di euro.

Il Consiglio di Amministrazione di SAVE, riunitosi nel pomeriggio odierno, ha approvato l'avvio di gare d'appalto per una serie di importanti interventi di sviluppo infrastrutturale previsti dal Piano Investimenti decennale dell'aeroporto Marco Polo di Venezia, per un importo complessivo a base d'asta di circa 120 milioni di euro e con apertura dei cantieri a gennaio 2015.

La durata dei lavori, sulla base della diversa tipologia di investimento, è prevista tra 11 e 24 mesi.

Gli interventi riguardano:

- ampliamento del Terminal *landside* (Lotto 1)
- realizzazione di un percorso pedonale assistito tra la darsena e l'aerostazione (Moving Walkway)
- realizzazione di una Centrale di Trigenerazione a gas metano
- riqualifica e adeguamento normativi delle Infrastrutture di volo (Lotto 1)

Attraverso queste prime ed importanti opere, lo scalo di Venezia sarà in grado soddisfare al meglio le esigenze della progressiva crescita del traffico aereo, risolvendo alcune criticità che si verificano in sala partenze (*landside*) nei momenti di picco della stagione estiva e garantendo nel contempo un incremento dei Servizi al Passeggero anche in termini di nuovi spazi commerciali.

In particolare, il nuovo Percorso Pedonale Assistito garantirà una migliore accessibilità al terminal e maggiore comfort ai passeggeri, in quanto sarà collocato all'interno di una galleria climatizzata di collegamento tra l'aerostazione, il parcheggio multipiano, altri parcheggi a raso e la darsena, dove sarà realizzato un Water Terminal.

La realizzazione dei Primi lotti di Riqualifica e Adeguamento normativo delle Infrastrutture di volo comporterà il miglioramento dell'utilizzo della Taxiway attraverso un primo stralcio della Via di Rullaggio Nord e nuova Bretella, nonché altre opere di Riqualifica Piazzale e Sistemazione Idraulica.

Attraverso la realizzazione di una Centrale di Trigenerazione sarà infine possibile coprire quasi totalmente il fabbisogno di energia frigorifera e termica dello scalo, nonché il 60 % di quella elettrica, attraverso l'utilizzo del gas metano e il recupero del calore di scarto.

Di seguito una sintesi descrittiva delle singole opere:

1 – Ampliamento del Terminal *landside* – Lotto 1

Il progetto prevede un significativo ampliamento della sala partenze situata al primo piano dell' aerostazione e della sala arrivi al piano terra.

Attraverso tale intervento, la parte *landside* del terminal sarà estesa e ingloberà l'intero volume (in questo momento esterno) compreso tra il fabbricato attuale e la viabilità antistante ad esso.

L'intervento consentirà principalmente di ampliare notevolmente la sala partenze, talvolta congestionata nei periodi di picco estivo, attraverso la creazione di maggiori spazi per gli accodamenti dei passeggeri,

l'implementazione di nuovi varchi security al lato sud, e in generale permetterà una più fluida circolazione. Saranno realizzati 14 nuovi spazi dedicati a biglietterie/uffici, Enti di stato/desk informativi (+ 30 % superficie) ed ulteriori 1.400 mq di aree commerciali e di servizio al passeggero.

Sarà inoltre migliorata l'accessibilità al piano partenze, attraverso nuovi e potenziati impianti di sollevamento: il numero delle scale mobili passerà da 2 a 3, quello degli ascensori da 6 a 16.

La superficie lorda complessiva dell'intervento è di circa 11.000 mq, pari a circa il raddoppio dell' attuale area disponibile in zona *landside* del terminal.

L'inizio dei lavori è previsto per gennaio 2015 per una durata di 24 mesi e ultimazione a gennaio 2017.

L'importo delle opere a base d'asta è pari a 57 milioni di euro.

2- Realizzazione di un percorso pedonale assistito tra la Darsena e l'Aerostazione (Moving Walkway).

L'opera si compone di un collegamento pedonale assistito, realizzato attraverso una Galleria vetrata e climatizzata dotata di Tapis Roulant, sopraelevata rispetto al piano stradale, che parte dalla Darsena e porta direttamente alla nuova Sala Partenze del Terminal.

In corrispondenza della darsena sarà realizzato un Water Terminal, mediante la copertura dell'attuale Banchina e dei Pontili di attracco dei mezzi acquei; in tale volume saranno alloggiati gli Impianti di Sollevamento (tre scale mobili e due ascensori) necessari per raggiungere la quota del Tapis Roulant e nuovi Servizi Igienici a servizio dei passeggeri.

Attraverso tale opera sarà possibile collegare al Moving Walkway anche il Parcheggio Multipiano, nonché altri parcheggi a raso oggi "remoti", che diverranno così a tutti gli effetti parcheggi di "prossimità", collegati direttamente al terminal in condizioni di assoluto comfort offerte dalla nuova galleria.

Il collegamento si sviluppa per una lunghezza di circa 365 metri, ad un'altezza dal piano stradale di 10,65 mt, la stessa quota del piano partenze dell'aerostazione; la larghezza della galleria è di 11,5 mt.

Sono inoltre previste opere di sistemazione a verde dell'area della darsena.

L'importo stimato a base d'asta è pari a 28 milioni di euro e la durata dei lavori è di 16 mesi.

L'inizio dei lavori è previsto per gennaio 2015 per una durata di 18 mesi e ultimazione a giugno 2016.

3- Realizzazione di una Centrale di Trigenerazione a gas metano.

L'intervento consentirà, attraverso l'utilizzo di gas metano, la produzione a servizio del terminal e degli altri edifici del sedime non solo di energia elettrica e termica, ma anche frigorifera per la climatizzazione estiva, grazie allo sfruttamento del calore di scarto.

L'elevata efficienza energetica consentirà inoltre un'importante riduzione dei consumi di energia primaria (metano) stimata pari a circa 1.281 TEP/anno, con conseguenti risparmi di emissioni di CO2 in atmosfera per circa 4.560 ton/anno.

Il collegamento tra la Centrale di Trigenerazione e l'Aerostazione avverrà mediante un cunicolo ipogeo di sezione 4 mt x 4 mt, completamente ispezionabile, che garantisce spazi adeguati al passaggio delle condotte, una loro maggiore durabilità e manutenzione delle condotte dei fluidi.

La superficie della Nuova centrale di Trigenerazione è pari a circa 3000 mq.

I principali impianti installati sono:

- Nr 2 Cogeneratori da 2MW elettrici
- Nr 2 Assorbitori da 1,45 mw frigoriferi
- Nr 5 frigoriferi centrifughi da 4,5 MW frigoriferi

- Gruppo di spinta antincendio a servizio del Terminal

Con tale Nuova Centrale di Trigenerazione sarà possibile coprire il 60% del fabbisogno annuo di energia elettrica, l'87% di quella termica e il 96 % di quella frigorifera.

L'importo stimato dei lavori a base d'asta è pari a 21 milioni di euro, per una durata di 18 mesi, da gennaio 2015 a giugno 2016.

4 - Interventi di riqualifica e adeguamento normativo delle Infrastrutture di volo - Lotto 1

Gli interventi approvati rappresentano il primo lotto del progetto più generale di riqualifica e potenziamento delle infrastrutture di volo.

Il Lotto in esame si riferisce alle aree di circolazione a servizio del piazzale e principali raccordi di accesso alle piste, assicurando un migliore livello di flessibilità e funzionalità dell'intero sistema delle infrastrutture di volo di Venezia, che si completerà con i lotti successivi che seguiranno quello in appalto.

In particolare, sono previsti i seguenti interventi :

- Opere preliminari (bonifica del sottofondo ed eliminazione delle interferenze) relative realizzazione della nuova via di rullaggio nord e raccordo.
- Realizzazione del primo stralcio della Taxiway Nord e Raccordo "W"
- Ampliamento piazzali lato Nord e Nuova bretella M
- Riconfigurazione De Icing Bay e vie correlate cavidotti e opere ancillari.
-

Principali dati tecnici :

- Lunghezza Taxiway Nord e raccordo W : 600 mt
- Riconfigurazione Piazzali Sud per una lunghezza di 1100 mt
- Aree Pavimentate : Rigide 70 mila mq, Flessibili 40 mila mq
- Sistemazione Strip 18 mila mq
- Riconfigurazione idraulica delle opere interessate.

L'importo delle opere a base d'asta è pari a 18,5 milioni di euro.

L'inizio del cantiere è previsto per febbraio 2015 con una durata di 11 mesi e ultimazione a novembre 2015.

Questa serie di opere rappresenta l'attuazione degli impegni presi con la stipula del Contratto di Programma tra SAVE ed ENAC e arriva dopo aver completato i progetti esecutivi e aver ottenuto tutte le autorizzazioni necessarie da parte di Commissione di Salvaguardia, Regione Veneto (aree urbanistica e ambiente), Comune di Venezia, Provveditorato alle Opere Pubbliche, Soprintendenza per i Beni Paesaggistici, Vigili del Fuoco, ASL, Consorzio Bonifica Acque Risorgive, Enti di Stato aeroportuali.

Si è ora in attesa, a breve, dell'approvazione finale da parte di ENAC.

Contact: Barabino & Partners
Ferdinando De Bellis
Tel. 02/72.02.35.35

SAVE S.p.A.
Federica Bonanome
Servizio Relazioni Esterne e Stampa
Tel. 041/26.06.233

SAVE S.p.A.
Matteo Testa
Investor Relator
Tel. 041/26.06.680

Venezia, 30 giugno 2014