

VOLOTEA INVESTE SU VENEZIA PER IL 2026: UN SECONDO AEREO, DUE NUOVE ROTTE PER LA GRECIA E PIÙ CAPACITÀ

Nel 2026 la compagnia offrirà oltre 695.000 posti da Venezia, registrando un +12% rispetto allo scorso anno e offrendo lavoro ad una trentina di dipendenti per supportare l'arrivo del nuovo aereo.

Con le novità di Corfù e Rodi, salgono a 23 le rotte operate da Volotea al Marco Polo.

Un'offerta di qualità, riconosciuta anche da chi sceglie di volare con Volotea. Nel 2025 il vettore ha registrato a Venezia un NPS di 49,7 punti.



Venezia, 20 gennaio 2026 – Volotea, la compagnia aerea delle piccole e medie città europee, annuncia oggi un importante potenziamento della propria offerta presso la sua base operativa di Venezia. Per l'estate 2026, la compagnia si prepara a scendere in pista con un secondo aereo basato al Marco Polo e due nuovi collegamenti nei mesi di luglio e agosto verso la Grecia: Corfù, operata a partire dal 27 giugno, ogni sabato, e Rodi, disponibile dal 2 luglio, ogni giovedì. Con queste novità, salgono a 8 le destinazioni greche



raggiungibili con Volotea, confermando l'importanza strategica dell'offerta ellenica nel network veneziano della compagnia.

Parallelamente, Volotea **rafforzerà significativamente la capacità su alcune rotte già servite**, tra cui **Olbia**, con un aumento del **+60% rispetto allo scorso anno**, e **Karpathos**, che **passerà da una a due frequenze settimanali**. A livello complessivo, nel 2026 Volotea opererà a Venezia **oltre 3.900 voli** e offrirà **più di 695.000 posti**, segnando un **incremento del +12% rispetto al 2025**. Per l'anno appena iniziato, il network comprenderà **23 destinazioni verso 4 Paesi**: 7 in Italia (Cagliari, Catania, Lampedusa, Napoli, Olbia, Palermo e Pantelleria); 7 in Francia (Bordeaux, Lille, Lione, Marsiglia, Nantes, Nizza e Tolosa); 8 in Grecia (Atene, Corfù – novità 2026, Karpathos, Mykonos, Rodi – novità 2026, Santorini, Skiathos e Zante) e 1 in Spagna (Bilbao). Attualmente, **Volotea impiega 30 collaboratori diretti** presso la base di Venezia: **con l'introduzione del secondo aeromobile, è previsto l'arrivo di una trentina di dipendenti** entro l'estate 2026, a supporto delle attività operative locali.

“Siamo orgogliosi di annunciare queste novità da Venezia, l'aeroporto dove tutto è iniziato per Volotea – **ha dichiarato Carlos Muñoz, fondatore e CEO di Volotea** -. È da qui che è decollato il nostro primo volo nel 2012 e, da allora, abbiamo continuato a crescere. Annunciare queste nuove rotte e un nuovo aeromobile proprio nel 2026, anno delle Olimpiadi Milano-Cortina, ha un valore ancora più simbolico. Questo evento dal respiro internazionale rappresenta un'opportunità straordinaria per il territorio, grazie alla possibilità di destagionalizzare i flussi turistici verso città d'arte come Venezia e di valorizzare allo stesso tempo le splendide montagne italiane”.

“Con l'aumento di capacità annunciato oggi, Volotea conferma l'importanza di Venezia per lo sviluppo del suo network e il suo ruolo fondamentale per i collegamenti capillari diretti su città di piccole-medie dimensioni – **ha affermato Enrico Marchi, Presidente del Gruppo SAVE** – Il secondo aeromobile in arrivo nella stagione estiva porta ad un'ulteriore espansione dei voli, con particolare riferimento alle destinazioni in Grecia che salgono da 6 a 8 e, a parte Atene, sono servite unicamente dal vettore spagnolo”.

Un 2025 positivo tra crescita operativa e soddisfazione dei passeggeri

Il 2025 si è confermato un **anno di crescita** per la base veneziana di Volotea, con oltre 3.500 voli operati, in aumento rispetto ai 3.409 del 2024, e **quasi 570.000 passeggeri trasportati, registrando un +11% rispetto all'anno precedente**. Risultati che vanno di pari passo con il continuo miglioramento della qualità del servizio offerto. L'**OTP15** – il parametro che misura la puntualità dei voli entro 15 minuti dall'orario previsto – **ha raggiunto a Venezia il 78,8%**, mentre il **completion factor**, ovvero la percentuale di voli operati con successo sul totale pianificato, si è attestato al **98,9%**. A questi indicatori si affiancano dati molto positivi sul fronte della soddisfazione clienti: il **Net Promoter Score (NPS) ha raggiunto 49,7 punti**, un dato che sale a 58,6 punti tra i membri del



programma Megavolotea. Inoltre, **l'89,6% dei passeggeri ha dichiarato di voler raccomandare Volotea**, confermando il rapporto di fiducia costruito nel tempo.

Un impegno che va oltre i numeri: Volotea al fianco del territorio veneto

L'attenzione di Volotea per Venezia non si esaurisce nella crescita operativa. Da sempre, la compagnia è impegnata nel sostenere le comunità locali, promuovendo il turismo incoming attraverso rotte strategiche e contribuendo allo sviluppo economico e culturale del territorio. Negli scorsi anni, il vettore ha supportato il **restauro della balconata sansoviniana di Palazzo Ducale a Venezia** e ha promosso il progetto **Volotea4Veneto**, volto a sostenere enti locali ed eccellenze culturali e artistiche della regione, che ha contribuito al restauro di oltre 30 bozzetti in terracotta della Gypsotheca e Museo Antonio Canova di Possagno.

I biglietti per tutti i collegamenti sono già disponibili sul sito www.volotea.com e in tutte le agenzie di viaggio.

VOLOTEA

Volotea è stata fondata nel 2011 da Carlos Muñoz e Lázaro Ros, precedentemente fondatori di Vueling. **È una delle compagnie indipendenti che, nell'ultimo decennio, sta crescendo più velocemente in Europa.** Anno dopo anno, ha visto aumentare la sua flotta, il numero di rotte operate e l'offerta di posti in vendita. A dicembre 2025 il vettore ha raggiunto il traguardo degli 80 milioni di passeggeri trasportati su tutta la sua rete.

Volotea vola verso più di **110 aeroporti** e ha **base in 20 città europee di medie dimensioni**: Asturie, Bari, Bilbao, Bordeaux, Brest, Firenze, Lille, Lione, Lourdes, Marsiglia, Montpellier (da novembre 2026), Nantes, Napoli, Olbia, Palermo, Rodez, Strasburgo, Tolosa, Venezia e Verona.

Nel 2026, Volotea opererà **oltre 430 rotte** (di cui più della metà in esclusiva), offrirà **quasi 14 milioni di posti** (+12% rispetto al 2025) ed effettuerà **più di 80.000 voli**. La compagnia aerea gestisce una flotta di **45/46 Airbus A319 e A320**.

La compagnia sta lavorando per raggiungere un futuro più sostenibile nel settore dell'aviazione. **Alla fine del 2024, la compagnia aerea ha ridotto del 51% le proprie emissioni dirette di CO₂ per passeggero-chilometro rispetto al 2012**, raggiungendo questo traguardo con sei anni di anticipo rispetto alle previsioni. Ora si è posta un **nuovo obiettivo: ridurre le emissioni dirette di CO₂ per passeggero-chilometro tra il 55% e il 60% entro il 2030**.

Volotea, con una **forza lavoro di oltre 2.250 dipendenti**, promuove attivamente la connettività all'interno dei territori in cui opera, contribuendo al loro sviluppo economico e arricchendo il paesaggio culturale attraverso progetti di sponsorizzazione di grande impatto.

Volotea ha ottenuto una valutazione di **quattro stelle nel 2024 ed è stata riconosciuta da Skytrax** nel suo sondaggio globale sulla soddisfazione dei passeggeri come la **"Migliore Compagnia Aerea Low-Cost d'Europa"** ai World Airline



Awards 2023 e 2024, definiti dai media di tutto il mondo "gli Oscar dell'industria aeronautica". La compagnia aerea aggiunge questi riconoscimenti al suo crescente elenco di successi, che comprende le vittorie consecutive come **"Compagnia aerea low-cost leader in Europa"** ai **World Travel Awards nel 2021, 2022, 2024 e 2025**.

Per maggiori informazioni: <https://www.volotea.com/it/sala-stampa>

Volotea Media Relations - Tel: +39 02 33600334
Francesca Marchesi
francesca.marchesi@melismelis.it

